

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

Medio juni 2019

Pressemeddelelse

Odsherreds Trafikmuseum viser nye temaudstillinger i sommeren 2019.

Trafikmuseet er et af Odsherreds mindre museer, men har en unik udstilling om jernbaner, bus- og færgeruter, posthistorie m.m. hovedsagelig fra Nordvestsjælland

Odsherreds Trafikmuseum holder til på Hørve station i det mere end 100 år gamle pakhus. På museet udstilles og fortælles historier om den kollektive trafiks udvikling – naturligvis med fokus på de to privatbaner, Odsherredsbanen og Høng-Tølløse Banen, der åbnede i henholdsvis 1899 og 1901.



Udstillingen på museet ændres fra år til år. På den måde viser det lille museum udviklingen af infrastrukturen fra starten på andelsbevægelsen og industrialiseringen i 1800-tallet og frem til i dag, herunder industriel dansk formåen ved leveringen af danskbygget jernbanemateriel. Den kollektive trafik har været en vigtig katalysator for denne udvikling og er i dag en vigtig del af vores kulturarv.

Læs om årets nye temaudstillinger nedenfor.



Med posttog på Odsherredsbanen og til snerydning på Tølløsebanen

Fra Odsherredsbanens åbning benyttede man en særlig bureauvogn, som var indrettet til at sortere posten undervejs mellem stationerne på strækningen. Der blev bygget to bureauvogne, og de klarede trafikken indtil midt i tresserne, hvor de blev afløst af nyere vogne.

Op igennem tiderne steg postmængden, og det blev nødvendigt at oprette en bilkørsel fra Holbæk med post direkte til Nykøbing S. samt Lumsaas, Rørvig og Sjællands Odde, mens post til/fra stationsbyerne stadig blev befordret med banen.



Posttog med diesellokomotivet OHJ 45 rangerer i Holbæk, 1978.



Indlæsning af post i postvognen på Svinninge station, 1989.

Fra 1968 var der to tog med postbureau på Odsherredsbanen, tog 1 Holbæk-Nykøbing Sj, som tilpostede stationerne undervejs. Om eftermiddagen kørte bureauvognen retur til Holbæk i tog 16.

Bureaukørslen blev nedlagt 31. maj 1985 både på OHJ og HTJ, men postbefordring med tog fortsatte. Banernes værksted monterede en sliske på hver side af OHJ's og HTJ's postvogne, så vognene kunne modtage Postvæsenets rullende postcontainere.

Transporten af post til Odsherred fortsatte på denne måde, indtil P & T gik over til kørsel med lastbil i 1989.

Overpakmester Ralph Dyssov fra Holbæk har tilrettelagt udstillingen.,



Damplokomotivet OHJ 38 fra 1917 rydder sne ved Løve, 4. februar 1979.

Ole-Chr. M. Plum, der selv var med på sneplovs-togene i 1979, har lavet udstillingen om snerydning med damplokomotiv på Tølløsebanen.

I sommeren 2019 fremføres Vestsjællands Veterantogs tog bl.a. på Odsherredsbanen med OHJ 38.

Velkommen til Odsherreds Trafikmuseum i sommeren 2019.

Med venlig hilsen

*Ole-Chr. M. Plum, tlf. 40 73 84 99.
Odsherreds Trafikmuseum*

De vedhæftede billeder kan frit benyttes.

Udstillingen om snerydning med damplokomotiv på Tølløsebanen viser en brik af to måneders intens kamp mod snemasserne ikke bare på Tølløsebanen men i hele Danmark for 40 år siden.

Med damplokomotivet OHJ 38 fra 1917 blev sporet mellem Tølløse og Slagelse ryddet i flere omgange, indtil lokomotivet væltede ved Kulby den 21. februar 1979.

Damplokomotivet OHJ 38 ejes i dag af Vestsjællands Veterantog, der i 2018 atter kunne sætte lokomotivet i drift efter 14 års revision.



Damplokomotivet OHJ 38 med veterantog mellem Gørlev og Høng, 2018.

Odsherreds Trafikmuseum åbnede første gang i 1992, og siden har museet haft åbent onsdage og lørdage i sommermånederne samt i efterårsferien og efter aftale. I 2019 har museet åbent onsdage og lørdage fra 25. maj til 31. august samt 12., 16. og 19. oktober kl. 10.15-14. Entré: Voksne: 30,- kr. og børn: 10,- kr. Læs mere på www.trafikmuseet.dk.